



# Il Lungo Viaggio Milano-Parigi

LA IV edizione della 1000 Km



## Comunicato N° 3

A seguito di ricognizioni effettuate per visionare il percorso, si stanno definendo ulteriori dettagli organizzativi del Lungo Viaggio Milano-Parigi.

Sono state individuate le possibili soste per ciascuna tappa e le difficoltà, ci sono già alcuni accordi per gli incontri con le autorità delle località attraversate e verrà predisposta una precisa tabella di marcia, che sarà oggetto dei *briefing* serali che quotidianamente riuniranno tutti i partecipanti. Sono stati prenotati gli alloggi per la notte e le scuderie per i cavalli. E' stato un lavoro lungo e articolato, ma la responsabile, Silvana Fasoli, vicePresidente dell'AVELA, che svolgerà il ruolo di capo-carovana, ha di sicuro esperienza in merito.

Grande attenzione viene dedicata all'organizzazione dei mezzi di supporto alla carovana, i camion, i camper e la Scuderia mobile che, durante il viaggio, hanno compiti specifici nel precedere, aprire o chiudere la carovana, ma anche nel tipo di vettovagliamenti e delle merci da trasportare (per esempio, attrezzi da mascalcia, farmacia, mangime, finimenti di scorta etc).

Uno studio specifico, di cui si farà carico il GIA, riguarda la documentazione dell'Evento e la diffusione di immagini ed informazioni.

Si stanno studiando i particolari della partenza che, dopo la sosta della notte del 27 Agosto all'interno della Caserma S. Barbara di Milano, vedrà l'attraversamento di alcune vie della città da parte della carovana fino a raggiungere il Centro, dove avverrà la Cerimonia. Per l'occasione è stato coinvolto l'Ufficio Grandi Eventi del Comune di Milano. Anche all'Ambasciatore Italiano in Francia è stata inviata comunicazione dell'iniziativa e del tragitto per chieder una sua presenza alla cerimonia di arrivo.

E'certo che la prima tappa in terra francese vedrà gli equipaggi, attraversato il valico del Moncenisio, protagonisti della festa nel paese di St. Julien Mondenis.

Quattro, per ora, gli equipaggi che percorreranno nella sua totalità il tratto di 1000 Km: il primo è tutto al femminile con le sorelle Silvana e Milena Fasoli, poi l'immancabile Lelio Giusti con il groom Claudio Bartolamasi, terzo Tommaso Gargallo da Castel Lentini, con Loredana Amati dalla Sicilia (Siracusa) ed un quarto equipaggio in via di definizione; cominciano inoltre ad arrivare anche richieste di informazioni da parte di equipaggi francesi che vorrebbero, se possibile, aggregarsi anche solo per una giornata.



COMITATO REGIONALE  
LOMBARDO

