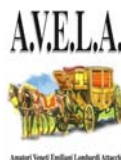




# Il Lungo Viaggio Milano-Parigi

LA IV edizione della 1000 Km



## Comunicato N° 2

Dicono che ci sia passato Annibale, lanciato nella sua spedizione verso Roma: lo hanno attraversato per secoli centinaia di mercanti, pellegrini e turisti. Il Moncenisio è il più antico e frequentato valico delle Alpi, cerniera fra l'Italia, la Francia e l'Europa del Nord. Un luogo di passaggio, ma anche di forti suggestioni paesaggistiche: quest'anno queste strade ricche di storia verranno ancora solcate da carrozze e cavalli impegnate nella IV Edizione della 1000 Km. Milano- Parigi

Il viaggio viene effettuato completamente in carrozza non è ammesso nessun trasferimento in camion. Le carrozze utilizzate saranno maratone o vagonette. Ogni attacco avrà a disposizione 4 cavalli e il groom. Verrà utilizzato il sistema dei postali, dove ogni 30-35 km avveniva il cambio dei cavalli. La mattina verrà attaccata una pariglia mentre l'altra viene portata alla mezza tappa dal camion e lì sostituirà la prima nel percorso del pomeriggio.

La lunghezza delle tappe varia a seconda del territorio attraversato: in pianura si copriranno dai 60 ai 70 km giornalieri mentre diminuirà in collina intorno ai 50-60 km/g.

Il passaggio del Colle del Moncenisio, la tappa più impegnativa, per il dislivello di 1597 mt in 25 Km. con una pendenza media del 6,2%, sarà in totale di 36 km.

Oltre al camion per il trasporto dei cavalli, un secondo camion trasporterà parte del cibo dei cavalli, i finimenti di scorta, tutta l'attrezzatura di mascalcia, i bagagli dei partecipanti, la "mensa galoppo" e quant'altro può essere utile per affrontare un così lungo viaggio. Questi due automezzi viaggeranno in modo indipendente dal corteo delle carrozze. Un camper invece seguirà costantemente queste ultime come fine colonna e a bordo avrà, oltre l'ufficio, il necessario di pronto soccorso sia umano che veterinario. Farà parte del gruppo un maniscalco mentre per il servizio veterinario vengono allertati quelli locali.

In casi eccezionali si allestirà la "scuderia mobile", ingegnosa soluzione per situazioni impreviste (la pioggia o difficoltà nel ricovero serale).

Il Lungo Viaggio Milano Parigi è organizzato dall'AVELA in collaborazione con il G.I.A. Ha già ottenuto i Patrocini della F.I.S.E. e dei comitati Regionali F.I.S.E della Lombardia, del Piemonte e del Veneto.

