



Le long voyage Milan-Paris

LA QUATRIÈME ÉDITION DE LA 1000 KM



Communiqué n° 4

Le long voyage Milan-Paris se présente comme un événement « spécial » pas seulement pour le long et difficile parcours que le trois équipages feront en voiture et qui relie, en parcourant des routes secondaires (routes départementales, chemins vicinaux et de terre), deux villes symbole de l'Europe, mais aussi pour le « filet à mailles serrées » de collaborateurs, italiens et français, qui ont secondé les responsables de A.V.E.L.A. et de G.I.A. dans l'organisation du voyage et dans le choix des itinéraires.

Il faut souligner l'attention que des importantes institutions ont donné à la manifestation en cueillant pas seulement sa valeur sportive, mais aussi celle culturelle, en commençant par la Municipalité de Milan, par la F.I.S.E. Nationale, par les Comités Régionaux F.I.S.E. de Lombardie, de la Vénétie et du Piémont pour arriver à l'Ambassade Italienne en France qui a vu intéressé aussi l'Ambassadeur Giovanni Caracciolo di Vietri et ses Correspondants Consulaires et encore le Commande Militaire Armée de la Lombardie, qui permettra de mettre à l'écurie les chevaux dans les deux nuits de permanence à Milan.

Plusieurs Associations, liées au monde équestre, ont soutenu l'initiative en fournissant des aides spécifiques tout le long du voyage ; la plupart d'elles est française, vu qu'une grande partie de l'itinéraire est en France, en particulier l'AIAT et l'AFAC, l'EQUID TRAC, l'EQUID'AIN (Comité Départemental d'Equitation de l'Ain), l'Association HIPPOTESE, la FEDERATION DU CHEVAL DE TRAIT DE BOURGOGNE.

Plusieurs les particuliers, associés ou passionnés, qui se sont prodigués pour exercer les tâches les plus variées, des coups de fil aux traductions, à l'étude graphique, à l'organisation des soirées d'accueil, à la suite de la caravane pendant des tronçons du parcours, à la coordination d'activités culturelles (visites aux musées, aux châteaux, aux foires), aux cérémonies prévues pour le départ de Milan et pour l'arrivée à Paris.

Il faut citer pour le zèle prodigué Alain Ducharme Président d'Equid-Trac, Abel Bizouard Président de la Fédération du Cheval de Trait de Bourgogne, M.me Antoinette de Langlade de l'AFA et de l'AIAT, Denis Fady Président de l'association Hippotèse, Jacques Pignon des Attelages de Fontainebleau, Rehinhold Trapp, Ivo Baldisseri, les correspondants consulaires Graziano del Treppo du Département de Savoie, Arcangelo Mascia du Département Saone-et-Loire, Enrico Palmieri du Département de l'Ain, les guides Cleto Canova, Pietro Bellini, Giorgio Sica, Le Général Vittorio Varrà, Renato Bruzzone, Ezio Manina, Don Domenico Giacosa et encore Ferruccio Bellini et Fabrizio Malavasi à la conduite des moyens de transport à la suite.

Et encore pour les traductions Miriam Magnoni, Susanna Mayer et Laura Martino, Sara Capelli pour la graphique, les participants aux défilés et aux tronçons d'accompagnement et beaucoup d'autres personnes....

Les voitures qui partiront pour cette entreprise seront chargées aussi de l'enthousiasme, des efforts et des attentes de tous ceux qui ont collaboré à l'entreprise.



COMITATO REGIONALE
LOMBARDO



COMITATO REGIONALE PIEMONTE

